

Resumen de Noticias de la Pesca



Martes, 11 de mayo de 2010

asociación nacional de mayoristas de pescados de mercas

Se salvan 16 marineros tras naufragar en Mauritania

11.05.2010 Una vía de agua acabó en pocos minutos con el arrastrero, con base en Vigo y de armadora de A Coruña, en el que faenaban tres tripulantes gallegos

MAITE GIMENO VIGO

Sanos y salvos se encuentran los 16 tripulantes del pesquero gallego Nuevo Apenino, después de que en la tarde del domingo el arrastrero naufragara a 60 millas al noroeste de la capital de Mauritania, Nuakchott, mientras se encontraba en plena faena de la captura de merluza.

La causa del siniestro fue una vía de agua, de origen por ahora desconocido, que en pocos minutos provocó el hundimiento. Así se acabaron doce años de actividad del buque de 33 metros de eslora con base en el puerto de Vigo, cuya empresa armadora, Arrastreros del Gran Sol, tiene sede social en A Coruña.

La tripulación, integrada por tres marineros gallegos, todos de A Coruña, uno de Cádiz, así como tres pescadores marroquíes y nueve de nacionalidad mauritana, salió ilesa al actuar con gran rapidez y utilizar las balsas salvavidas tras ser conscientes de que no podían hacer nada por salvar el buque.

Los marineros relataron a la armadora que el siniestro se consumó a gran velocidad. Tras sonar la señal de alarma, y constatar que una "grandísima" vía de agua anegaba la sala de máquinas del arrastrero, decidieron abandonarlo en tres lanchas. "Ya en las balsas salvavidas, la tripulación vio como el barco escoraba rápidamente y se hundía", explica el portavoz de la armadora, Juan Carlos Velay, al señalar que el barco desapareció en el mar en el espacio de tiempo máximo de entre 5 y 10 minutos. Este señaló que en la conversación con los marineros, todos le confirmaron que se encontraban bien y que ninguno había sufrido heridas o lesiones.

Una vez en el agua, los 16 tripulantes fueron rescatados por los pesqueros, también gallegos, Nuevo Artis, Loremar y Alcalde Uno, para ser recogidos a media tarde de ayer por el buque de la Armada Esperanza del Mar. Este según explicó también en Vigo la ministra de Medio Marino, Elena Espinosa, después de dejar en Mauritania a los tripulantes africanos procede a dejar en el puerto de Las Palmas a los españoles.

El portavoz de la armadora explicó ayer a esta redacción que con toda probabilidad los tres marineros de distintas localidades de A Coruña llegarán el próximo viernes al aeropuerto de Peinador en vuelo directo desde Las Palmas. Este señaló que en la conversación mantenida con los marineros, todos le confirmaron que se encontraban en buen estado y que ninguno había sufrido heridas o lesiones.

delegvigo@elcorreogallego.es

Cambio de caladero

El pesquero Nuevo Apenino llevaba poco más de dos años capturando merluza en el caladero mauritano, según explicó ayer la armadora al indicar que con anterioridad se dedicaba a la pesca de la misma especie pero en aguas de Gran Sol. Juan Carlos Velay asegura que el buque era "prácticamente nuevo" y que se encontraban en muy buen estado. Se da circunstancia de que este buque pagó en octubre de 2009 una multa de 30.000 euros a las autoridades mauritanas por no haber comunicado su posición durante intervalos de más de cuatro horas. La armadora se quejó por la injusticia al afirmar que se debió a un error totalmente ajeno a ella como consecuencia de un fallo en el envío de las coordenadas del buque entre España y Mauritania.



laopinióncoruña.es » Mar



Apoderado de la casa armadora Arrastreros de Gran Sol

Juan Carlos Velay: 'La evacuación se hizo muy bien, el barco se hundió 5 minutos después'

"Los marineros están bien gracias a los otros barcos gallegos. Si no hubieran acudido, ahora estaríamos buscándolos"

01:35 VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



L. C. | A CORUÑA A pocas horas de coger un avión rumbo a Las Palmas para asistir a la tripulación del Nuevo Apenino, el representante de la armadora no sale de su asombro de la celeridad con la que el buque se fue a pique, pero no duda de la profesionalidad de sus marineros.

-¿Cómo y cuándo se enteró del naufragio?

-Ayer (por el domingo) me llamaron del centro de salvamento para alertarme de que había saltado la radiobaliza del barco y cuando les estaba enviando un correo electrónico, otro armador me llamó para decirme que se había hundido.

-¿Ha hablado con la tripulación, sabe cómo está?

-Hablé con el patrón y están todos bien. Ya hablaron ayer (por el domingo) con sus familias y están a salvo gracias a los otros barcos gallegos de la zona porque si no les hubieran acudido tan rápido, ahora los estaríamos buscando en medio del mar. Fue una suerte que no hubiera víctimas, es lo único bueno de lo que pasó.

-El hundimiento fue muy rápido. ¿Sabe qué lo produjo?

-Lo que menos se piensa puede ser. Al no estar el jefe de máquinas en la sala, no tuvo tiempo de ver qué pasaba, sólo de avisar para la evacuación. Ya me gustaría saber qué ha pasado porque las pérdidas son muy importantes.

-¿Qué le ha explicado la tripulación?



Juan Carlos Velay.

-Que apenas les dio tiempo a salir del barco y se hundió, fue todo muy rápido. La tripulación hizo la evacuación muy bien, como tenía que hacerla porque en cuanto salieron del barco, se hundió. Son muy profesionales, con más de 25 años de experiencia.

MAR

Un pesquero gallego se hunde en Mauritania tras sufrir una vía de agua

El "Nuevo Apenino" llevaba 16 marineros, tres de Coruña, uno de Cádiz y el resto extranjereros, que salieron ilesos

A.E. - VIGO - 11-05-2010

Los tripulantes del pesquero gallego 'Nuevo Apenino' comprobaron el domingo a última hora de la tarde que su buque se estaba inundando y 'tuvieron que abandonarlo deprisa en los botes salvavidas porque se iba a pique', según confirmó a este diario el administrador de la casa armadora (Arrastreros de Gran Sol, con sede en Vigo), Juan Carlos Velay.

Se hundió en aguas mauritanas tras sufrir una vía de agua en el casco. Los 16 marineros que llevaba a bordo se encuentran bien y fueron rescatados por otros barcos que faenanaban en la zona, concretamente por el 'Loremar' (con puerto base en Marín), el 'Nuevo Artis' y el 'Alcalde uno', Iban a bordo cuatro españoles (tres de Coruña y uno de Cádiz, que son el patrón, segundo patrón, contramaestre y mecánico), nueve mauritanos y tres marroquíes. Así lo confirmó ayer en un acto en Vigo la ministra de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino, Elena Espinosa, que hizo un llamamiento a la tranquilidad porque 'todos están bien'. También informó de que ninguno precisó asistencia médica y que serían trasladados a tierra en las próximas horas. Lo harán en el 'Esperanza del Mar', que trasladará primero a los mauritanos, por proximidad, mientras que los españoles llegarán a Gran Canaria y regresarán a Galicia a finales de esta semana, según la armadora. Su administrador, Velay, mostró sentirse 'satisfecho y tranquilo' tras poder hablar con los marineros en dos ocasiones y comprobar que todos se encontraban 'en perfecto estado de salud' aunque todavía 'un poco aturridos' por lo ocurrido y algo nerviosos. Quiso un enviar un mensaje de tranquilidad a los familiares de los marineros, pero admitió que tras enterarse del accidente pasaron 'horas muy malas y de gran tensión'. El barco siniestrado está matriculado en Vigo y pertenece a la Asociación Provincial de Armadores de Buques de Pesca de A Coruña (Arpesco). Es un arrastrero de casco de acero de 33 metros de eslora que entró en servicio en 1998 y se dedica a la pesca de merluza en fresco desde hace dos años en Mauritania y previamente faenaba en Gran Sol. El 'Nuevo Apenino' está matriculado en Vigo aunque tiene el puerto base en Coruña. Pesca merluza en aguas mauritanas. archivo El 'Nuevo Apenino' pescaba en el caladero mauritano al amparo del convenio pesquero de la Unión Europea (UE) con el país africano, pero las autoridades mauritanas lo expulsaron el pasado mes de octubre tras ser retenido en el puerto de Nouadhibou acusado de pesca ilegal. Arpesco defendió la legalidad de las operaciones del buque y denunció que la empresa armadora estaba sufriendo las consecuencias de una mala coordinación entre España, la UE y Mauritania al producirse fallos en la comunicación en la posición del buque. Asimismo, los buques que se dedican a la captura de merluza negra en aguas de Mauritania se vieron afectados el pasado mes de abril por las divergencias con las autoridades mauritanas respecto al sistema de refrigeración del pescado capturado, lo que provocó el apresamiento de algunos barcos y que otros, incluido el 'Nuevo Apenino', decidiesen permanecer unos días amarrados a puerto en Nouadhibou en señal de solidaridad con los retenidos. Entre ellos se encontraban los pesqueros con puerto base en Marín 'Loremar' y el 'Lameiro Uno'. Ambos fueron liberadas semanas después de ser retenidos por la autoridades marítimas del país africano. El último regresó a Marín hace unos días, mientras que su compañero permanece faenando en la zona, junto con el 'Fuente de Mancelle' y 'Portosanto', que capturan merluza negra desde hace varios años en el caladero magrebí. Este último también estuvo retenido en Mauritania (casi 150 días) a finales de 2010 cuando se vio involucrado en una colisión con otro buque de la zona que acabó hundiéndose.

La ceniza volcánica beneficia a la merluza

Los armadores constatan una subida del precio de la especie los días en los que se impidió la importación al permanecer cerrados los aeropuertos



Teresa CEMBRANOS

La nube de cenizas procedente del volcán islandés Eyjafjalla que mantiene en jaque el espacio aéreo de toda Europa no está dando más que satisfacciones a los pescadores de merluza. Y es que con el cierre parcial de los aeropuertos no llega a España la merluza de otros países, sobre todo de Sudáfrica, a la que los armadores achacan que en las rulas asturianas se venda a un bajo precio la especie autóctona. Así, durante los días en los que no aterrizan las cajas de pescado de importación, la merluza del Cantábrico cotiza al alza ya que no hay otra competencia, según explicó ayer Fernando Iglesias «Viriato», presidente de la asociación de palangreros del Cantábrico (Arpacan).



Cajas de pescadilla y merluza en la rula de Avilés ricardo solí

NOTICIAS RELACIONADAS

- * [Los comercializadores consideran positiva la regulación de capturas. Avilés](#)

«El precio de venta se puede llegar a duplicar, pasando de los tres euros hasta los más de seis euros el kilo ya que no hay importaciones y los comercializadores tienen que seguir comprando. Hay pescadores que estos días están haciendo mucho negocio», comentó Iglesias. La necesidad de abastecer el mercado ha hecho, según el presidente de los armadores de palangre, que incluso se estén vendiendo a buen precio las merluzas más pequeñas que, en otras ocasiones, apenas se demandan e incluso «se llegan a tirar». «A nosotros nos está beneficiando esta situación», apuntó Iglesias.

No obstante, no todos culpan sólo a las importaciones de pescado del bajo precio de las especies en las rulas. El gerente de la sociedad «Nueva Rula de Avilés», Ramón Álvarez, aseguró que en la cotización de las especies también ha hecho un especial daño la caída de la demanda por parte de los consumidores como consecuencia de la crisis económica, lo que ha propiciado que los comercializadores tampoco se puedan arriesgar a adquirir grandes cantidades de pescado y más a un precio elevado. «El consumo es el que marca el precio, aunque también es cierto que las importaciones hacen daño. No obstante, hay veces que no se vende ni un kilo de merluza de fuera del país y la de aquí tampoco alcanza un buen precio. Eso se debe a que el mercado está parado. A veces, los comercializadores compran más de lo que necesitan para no perjudicar a los profesionales», sentenció el gerente de la lonja avilesina. No obstante, en lo que Iglesias y Álvarez coinciden plenamente es que tiene que haber un mayor control en las importaciones de pescado con el fin de que se abasteciese aquella parte del mercado que no alcanza con los recursos propios.

«A nosotros no nos pueden pedir que vendamos menos cantidad de merluza alegando que vamos a venderla a

más precio porque es mentira. Si sólo pescamos 5.000 kilos en cada marea, por poner un ejemplo, lo que hacen es traer más pescado de fuera, por lo que los precios en la rula vuelven a caer», criticó Fernando Iglesias «Viriato».

Por ese motivo, la escasez de importaciones es una de las pocas alegrías que les está dando a los armadores su profesión. Así, por ejemplo, el secretario general de Pesca, Juan Carlos Martín Fragueiro, dio un toque de atención a los pescadores gallegos y asturianos en relación al actual ritmo de explotación de los caladeros litorales de merluza después de comprobar que la flota agotó en los primeros cuatro meses del año el 53 por ciento del total admisible de capturas (TAC) asignado para todo el año.



Los comercializadores consideran positiva la regulación de capturas

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



A. P. G.

Los comercializadores de pescado asturianos, tanto mayoristas como minoristas, consideran positiva la regulación de las capturas a raíz de que Madrid haya notificado a la flota que ya ha agotado más de la mitad del cupo anual de merluza.

«La regulación de la pesquería es buena para todos, desde lo que pescan hasta los consumidores finales», defienden los comercializadores.

«No hay duda de que la regulación es positiva para la merluza y para cualquier especie, siempre que se haga bien. Pero eso compete a la Administración», señaló ayer el portavoz de los minoristas de pescado en Asturias Manuel Rodríguez, que añadió que el precio de la merluza es «ahora asequible», después de haber estado «por los suelos hace un mes». Comparte la opinión de Rodríguez Romualdo Campillo, vicepresidente de la Asociación de mayoristas de Asturias. «Lo de la merluza es como todo, si no hay pesca sostenible y controlada mal vamos. De todos modos, parece que el cupo del pincho no lo revisarán hasta el año que viene y la merluza es una especie que se recupera pronto», explicó Campillo.



AGROACTUALIDAD

USUARIO:

CLAVE:



BUSCAR:



Elige tu Comunidad

 NOTICIAS
 EDITORIAL
 PROTAGONISTAS
 LA ENTREVISTA

PESCA

AGROSERVICIOS

 FORMACIÓN
 AYUDAS Y SUBVENCIONES
 TIEMPO
 CATASTRO
 SIGPAC

AGROAGENDA

 CLAVES DE LA SEMANA
 EVENTOS

AGROSECCIONES

 ACEITE
 AGROBIBLIOTECA
 SEGUROS AGRARIOS
 ESPECIALES
 AGROCURIOSIDADES
 FORO
 ENLACES
 TABLÓN DE ANUNCIOS

AGROTECNOLOGÍA

 NUESTROS PROYECTOS
 QUÉ HACEMOS
 CÓMO TRABAJAMOS
 CONSULTORÍA

OTROS SERVICIOS

 RADIO
 BLOG
 TURISMO RURAL

BOLETÍN AGROCOPE

 Suscribirse al Boletín
 Agroprofesional

 email...

Cancelar suscripción

 email...


NOTICIAS

Europa, la clave para resolver los "males de hoy y los que puedan venir mañana"

Espinosa cree que hay que transmitir un mensaje de confianza sobre las instituciones europeas, "elemento decisivo" para afrontar la crisis. Además, estas deben estar a la altura de "las expectativas" de una ciudadanía "preocupada e inquieta".



Madrid. 11/05/2010
AGROCOPE

La ministra de Medio Rural y Marino, Elena Espinosa, cree que Europa "es el elemento decisivo para afrontar esta dura coyuntura con garantías de éxito". Aunque reconoció que la integración europea "atravesaba ahora una situación complicada", fruto de las "difíciles circunstancias económicas y sociales".

A pesar de ello, la Unión Europea **debe "estar a la altura"** de las "expectativas" de una ciudadanía "preocupada e inquieta por su presente y futuro", según afirmó en la conmemoración del Día de Europa en la sede de la Agencia Comunitaria de Control de la Pesca (ACCP) en Vigo.

"No podemos ignorar que la incertidumbre y el pesimismo se han instalado en muchos hogares europeos, hogares donde se abren paso **visiones euroescépticas y catastrofistas y soluciones demagógicas y populistas**", pero el "remedio", es "más Europa y no menos" para resolver "los males de hoy y los que puedan sobrevenir mañana", informa Efeagro.

Se mostró, además, partidaria de trasladar a los ciudadanos un "**mensaje de confianza**" en las instituciones comunitarias y en la "fortaleza y ambición del proyecto europeo", y es que el "**compromiso de cooperación y solidaridad**" es "clave" para la construcción europea y su "crecimiento".

La titular del MARM abogó por "**incrementar la capacidad de tomar decisiones a un ritmo más ágil**" y disponer de "mecanismos para solucionar las crisis".

En este sentido, consideró necesario "**reafirmar nuestra vocación europea**" y "actuar con decisión y solidaridad en el marco de la UE".

"En esta sede de la ACCP, tenemos el compromiso de **renovar esa fuerza europea y trasladárselo a los ciudadanos**", concluyó.



Imprimir



Enviar a un amigo

Suscribirme al boletín de noticias

NOTICIAS RELACIONADAS

[El Consejo del mejillón de Galicia pide la destitución de Maneiro por crear alarma \(11/05/2010\)](#)

[Armadores de Vigo apuestan por reformar el sistema de cuotas pesqueras en la UE \(07/05/2010\)](#)

[Carmen Fraga y Fernández del Riego, medallas de plata de ANFACO \(06/05/2010\)](#)



[+] NOTICIAS

[Europa, la clave para resolver los "males de hoy y los que puedan venir mañana" \(11/05/2010\)](#)

[El Consejo del mejillón de Galicia pide la destitución de Maneiro por crear alarma \(11/05/2010\)](#)

[La vuelta a la normalidad en los niveles de toxinas permite de nuevo capturar coquinas \(10/05/2010\)](#)

[Los pescadores, los más interesados en la sostenibilidad \(10/05/2010\)](#)

[El atún rojo, más vigilado que nunca \(10/05/2010\)](#)

[La CE modifica la gestión de flotas pesqueras en regiones francesas \(07/05/2010\)](#)

[El MARM modifica ayudas al desarrollo tecnológico pesquero y acuícola \(07/05/2010\)](#)

[Armadores de Vigo apuestan por reformar el sistema de cuotas pesqueras en la UE \(07/05/2010\)](#)

[5 millones de euros para apoyar la diversificación en el sector pesquero \(07/05/2010\)](#)

[Lo que puede hacer una política marítima integrada por los océanos \(06/05/2010\)](#)

[Los mayoristas: guardianes de la calidad del pescado \(06/05/2010\)](#)

[Carmen Fraga y Fernández del Riego, medallas de plata de ANFACO \(06/05/2010\)](#)

[Los marineros ya no estarán discriminados en los barcos españoles \(05/05/2010\)](#)

[España tiene la "oportunidad única" de influir en el diseño de la política pesquera europea \(05/05/2010\)](#)

[Las cofradías piden que continúe el Régimen Especial del Mar \(05/05/2010\)](#)

Martes 11 de mayo de 2010 [Contacte con farodevigo.es](#) | [RSS](#)NOTICIAS
Economía[HEMEROTECA »](#)[INICIO Y EDICIONES](#)[SECCIONES](#)[DEPORTES](#)[OPINIONES](#)[CANALES](#)[G](#)[Galicia](#) [España](#) [Mundo](#) [Sucesos](#) **[Economía](#)** [Sociedad y cultura](#) [Tecnología](#)[farodevigo.es » Economía](#)**PUERTO**

Susto en el astillero

Dos heridos al escorar el buque "Miguel Oliver" en el astillero Metalships cuando trataban de subirlo a un dique.

11:23 [VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆

J. CARNEIRO Dos tripulantes del oceanográfico Miguel Oliver cayeron ayer al mar y resultaron heridos al escorar el buque en un dique del astillero vigués Metalships. El accidente se produjo debido a una "mala maniobra" al subir el barco a un dique flotante para una reparación, según fuentes del astillero. Esto provocó una escora en el buque de treinta grados y que se precipitasen al agua los dos tripulantes: uno rompió una pierna y otro recibió un golpe en el pecho. Ambos fueron rescatados de inmediato y trasladados a un hospital vigués.



Imagen del barco escorado ayer en el astillero vigués. FDI

La caída se produjo pasadas las dos de la tarde y al astillero se desplazaron una ambulancia del 061 y efectivos de la Policía local y nacional, según fuentes de la central de emergencia 112, que informan de que la llamada se recibió a las 14.30 horas. La escora del barco podía verse ayer desde buena parte de las parroquias de Teis y Chapela. El astillero enderezará hoy el buque. Para enderezar el buque no haría falta llevar una grúa, y que la labor se pospuso hasta hoy para hacerla con más tiempo." Estos diques se hunden en el agua y se adaptan a las dimensiones de los buques. Mañana lo volveremos a hundir y subiremos el barco", aseguraron.

Las mismas fuentes recalcaron que fue una "mala maniobra" en la subida al dique flotante la que provocó el siniestro, mientras que responsables de los trabajadores aseguraron que el buque oceanográfico llegó con problemas de estabilidad por un mal reparto del lastre. El Miguel Oliver, propiedad del Ministerio de Medio Ambiente, Rural y Marino, acaba de realizar una campaña de estudio en aguas del Océano Atlántico Suroccidental, en la que investigó los índices de abundancia y biomasa de especies de interés pesquero como calamar, pota, bertorella y granadero. Es uno de los barcos de investigación pesquera más modernos del Gobierno –cuenta con tres seis laboratorio a bordo–, y tiene 70 metros de eslora y 12 de manga.

Metalships & Docks, del grupo Rodman, está especializado en la construcción de buques off-shore y en la reparación de buques gracias a sus dos diques flotantes, de 5.000 y 8.000 toneladas respectivamente. El astillero ha invertido además 30 millones de euros en la ampliación de sus instalaciones recientemente y anunció la compra de un tercer dique de 20.000 toneladas.



Tranquilidad hoy
Tranquilidad mañana



Dos tripulantes de un barco de salvamento, heridos en un astillero vigués

Los trabajadores cayeron al agua al subir el oceanográfico a un dique

🕒 01:35 VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



J. CARNEIRO | VIGO Dos tripulantes del oceanográfico Miguel Oliver cayeron ayer al mar y resultaron heridos cuando el buque varaba en el astillero vigués Metalships. El accidente se produjo debido a una "mala maniobra" al subir el barco a un dique flotante para una reparación, según fuentes del astillero. Esto provocó una escora en el buque de treinta grados y que se precipitasen al agua los dos tripulantes: uno se rompió una pierna y otro recibió un golpe en el pecho. Ambos fueron rescatados de inmediato y trasladados a un hospital vigués.

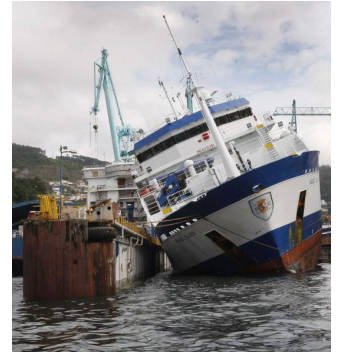
Fuentes del astillero explicaron que para enderezar el buque no haría falta llevar una grúa, y que la labor se pospuso hasta hoy para hacerla con más tiempo.

Las mismas fuentes recalcaron que fue una "mala maniobra" en la subida al dique flotante la que provocó el siniestro, mientras que responsables de los trabajadores aseguraron que el oceanográfico llegó con problemas de estabilidad por un mal reparto del lastre.

Una maniobra en Rodman deja dos heridos y un barco escorado

REDACCIÓN - 11-05-2010

Dos tripulantes del oceanográfico ‘Miguel Oliver’ cayeron al mar y resultaron heridos de diversa consideración a última hora de la mañana a resultas de una mala maniobra de aproximación en el astillero Metalships de la empresa Rodman, en Teis. El suceso tuvo lugar pasadas las 14.00 horas en el factoría de Ríos de dicha firma y se produjo cuando se trataba de acercar el barco al dique flotante de reparación que posee el astillero. Según indicaron fuentes de Emergencias 112, se movilizó a Policía Nacional y Protección Civil, mientras que el 061 envió al lugar de los hechos una ambulancia asistencial y otra medicalizada para su traslado a centros sanitarios.



Lo ocurrido provocó expectación y cierta alarma en la parroquia de Teis, donde durante los últimos años no resultan inhabituales los accidentes en el astillero propiedad de Manuel Rodríguez. El buque era el ‘Miguel Oliver’, de la Secretaría General Marítima del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, que era llevado al astillero para trabajos de mantenimiento y reparación. Cuando se encontraba a punto de entrar en el dique, una mala maniobra provocó la zozobra del barco y la caída al agua de los dos tripulantes, que fueron trasladados a Povisa. Al parecer, aunque no estaba ayer plenamente confirmado, uno de ellos tendría una rotura en una pierna. El barco se quedó escorado todo el día ante la dificultad de recolocar. Según indicaron a este diario, la operación se realizará hoy por la mañana, aprovechando las mejores condiciones en el mar. Las mismas fuentes añadieron que se trata de una operación relativamente sencilla por estar en un dique flotante, por lo que hoy mismo tendría que recuperar su posición. El ‘Miguel Oliver’ fue construido en Vigo en 2007 en astilleros M Cíes, cerrados tras entrar en concurso. Es un buque de investigación oceanográfica, uno de los tres del ministerio, con el ‘Vizconde de Eza’ y el ‘Emma Bardan’, todos con puerto en Vigo.

Fuente:

<http://www.atlantico.net/>

Para reutilizar esta noticia por favor consulta el punto 3 de las [Condiciones de uso](#) del sitio web. No se permite la reutilización de noticias de agencias.



- Directorios
- Negocios
- Encuentro
- Información
- Pescastocks
- Empleo
- Formación
- Publicidad
- Privada
- Servicios
- Nav

Canal de información

El atún rojo, más vigilado que nunca .

11-05-2010

Durante la campaña 2010, se llevarán a cabo 68 días de control en aguas jurisdiccionales españolas, 28 días de control aéreo y 17 campañas terrestres. Los inspectores serán mixtos: uno español y otro procedente de los estados miembros.

El Ministerio de Medio Marino ha puesto a disposición de la Agencia Comunitaria de Control de la Pesca, con sede en Vigo, un gran número de medios de inspección y vigilancia para la campaña 2010 de atún rojo.

En el marco del Plan de Despliegue Conjunto para el atún rojo en el Mediterráneo y el Atlántico Este de la Unión Europea, siguiendo las directrices de la Organización Regional de Pesca de la Comisión Internacional para la Conservación del atún del Atlántico (ICCAT), España colaborará con la Agencia con inspectores de pesca, auxiliares de inspección y observadores.

Tal y como establece la normativa vigente se controlarán e inspeccionarán el 100 por ciento de las descargas de atún rojo en los puertos españoles autorizados para ello.

La Secretaría General del Mar, en coordinación con la Agencia Comunitaria de Control de la Pesca, realizará a lo largo de la campaña de atún rojo 68 días de control en aguas jurisdiccionales españolas, 28 días de control aéreo y 17 campañas terrestres.

En el caso de las inspecciones marítimas y terrestres, los equipos encargados estarán formados por un equipo mixto, compuesto por un inspector español y otro procedente de uno de los estados miembros de la UE implicados en la pesquería de atún rojo.

En relación con los días de control aéreo, a solicitud de la Agencia, y para paliar la falta de medios de otros estados miembros, España, además de los 20 días que le corresponden según el Plan de Despliegue Conjunto, llevará a cabo otros ocho días de inspección aérea.

Fuente: AGROCOPE

◀ volver



Envíe esta noticia a un amigo

Escriba su nombre y la dirección de e-mail de la persona a la que quiere enviar la noticia y el comentario, y éste la recibirá cómodamente en su e-mail

Su Nombre:

Comentario: (opcional)

e-mail:

Enviar

◀ volver

Ponga Su Banner Aquí

- Creación de webs
- Precios de Mercado
- Tallas Mínimas
- Meteorología
- Diccionario de Especies
- Normativa Etiquetado
- Nombres Comerciales

Cotizaciones

1 US\$ = 0.77455 €
 1 US\$ = 128.87 Pts
 1 Yen = 0.00832 €
 Fecha = 11/05/2010

- Portales
- Zona acceso**
- Alta en registro
 - Publicidad en Portal
 - Añadir su empresa
 - Boletín sectorial
 - Zona privada

Feria 2009

Colaboradores

- 50 %
Banner Sección

ip

Industrias Pesqueras
Revista Marítima Quincenal
Fundada en 1927

PESCA
internacional

Revista mensual del sector pesquero

TERRANOVA

cabomar
MarNatura
mamatura vida

Optimizado para Internet Explorer 5.0 o superior y Netscape 6.2 o superior. Resolución 800x600.

11 mayo 2010

Clasificados 11870.com Vivienda Empleo Coches mujerhoy.com Hoyvinc

Portada **Cantabria** **Deportes** **Economía** **Más Actualidad** **Gente y TV** **Ocio** **Participa** **Blogs** **Servicios**General Santander Torrelavega/Besaya Bahía/Centro/Pas Castro/Oriental Occidental/Liébara Campoo/Sur Cantabria 102 **Parlamento Cantabria**Estás en: El Diario Montañés > Noticias Cantabria > Noticias Cantabria General > **Los pescadores aumentan el cupo semanal por barco**

CANTABRIA

Los pescadores aumentan el cupo semanal por barco

La medida se adoptó con la oposición de las cofradías cántabras, cuando la flota ha agotado ya el 40% de la cuota asignada para la costera del bocarte

11.05.10 - 00:23 - ÍÑIGO FERNÁNDEZ | SANTANDER.

0 votos

[0 Comentarios](#) | [Comparte esta noticia »](#)

Los pescadores han decidido aumentar en un 20% la cuota semanal de bocarte asignada para cada barco, de tal manera que donde antes tenían autorizado pescar un máximo de 600 kilos semanales por hombre embarcado, ahora esa cifra ha quedado establecida en 750 kilos a la semana. Asimismo, cada embarcación podrá pescar cada día hasta 250 kilos por tripulante, en lugar de los 200 kilos que, como máximo, tenían admitido hasta ahora.

Fueron los propios pescadores quienes establecieron estas medidas al iniciarse la costera, a modo de autorregulación y con el fin de preservar el precio de la pesca. Ahora, las cuantías máximas se revisan al alza, con un incremento del 20%.

Las nuevas 'tasas' por barco han sido fijadas por los presidentes de las federaciones de cofradías de pescadores con el voto favorable de los representantes de Guipúzcoa, Vizcaya y Galicia, y con la oposición de los presidentes de las cofradías de Cantabria y Asturias. Sin embargo, serán de aplicación para todas las embarcaciones que, desde el pasado mes de marzo, y por primera vez en cinco años, vienen faenando a la costera de bocarte/anchoa.

Las nuevas cuotas no han sido muy bien recibidas por parte de los patronos de los barcos pesqueros de Cantabria. «Los precios están muy bajos y la solución para aumentar los precios no es aumentar el cupo, sino disminuirle», manifestaba en este sentido Antonio Badiola, patrón del 'Siempre Peco' (Santoña). En parecidos términos se expresaba Andrés Medrano, máximo responsable del 'Nuevo José David' (Colindres): «Para venderlo todavía más barato es mejor dejarlo en la mar y que críe».

En torno a 1,8 millones

Hasta ahora, la costera ha dejado en las lonjas del litoral en torno a 1,8 millones de kilos, lo que significa que la flota ha agotado algo menos del 40% de la cuota asignada a la flota española para todo el ejercicio. De repetirse a lo largo de los próximos días el volumen de capturas de la última semana de abril -la semana pasada los barcos sólo faenaron un día debido al mal tiempo-, la cuota asignada a la flota de cerco española quedaría definitivamente agotada en dos o, a lo sumo, tres semanas.

La Unión Europea estableció para el año 2010 un TAC de 5,4 millones de kilos de anchoa -en Cantabria se denomina popularmente bocarte, pero técnicamente es anchoa y, de hecho, los pescadores cántabros utilizan indistintamente uno y otro nombre- para España, frente a los 1,6 millones de kilos atribuidos a la flota francesa que faena con redes de arrastre o pelágicas.

Los barcos españoles disponen de plazo para pescar hasta el próximo 30 de junio -siempre que dispusieran de cuota para ello-, en tanto que la flota francesa comenzará a faenar a continuación, a partir del 1 de julio.

A las seis de la mañana

Después de una semana en la que se registró muy poca actividad -debido al mal tiempo sólo se pudo pescar en la madrugada del jueves al viernes-, los barcos abandonaron los puertos de Cantabria a primera hora de ayer, hacia las seis de la mañana.

En Cantabria, 40 embarcaciones con base en los puertos de Santoña, Colindres, Laredo, San Vicente de la Barquera, Santander y Castro Urdiales toman parte este año en la costera del bocarte, primera que tiene lugar desde que, hace cinco años, se decretó el cierre de la pesquería para procurar la regeneración del caladero.

Martes, 11 de Mayo de 2010

Pesca convoca ayudas por 1,1 millones € a la paralización definitiva de actividades de buques

De acuerdo con el Fondo Europeo de la Pesca (2007-2013).

La Consejería de Desarrollo Rural, Ganadería, Pesca y Biodiversidad del Gobierno de Cantabria ha convocado ayudas para este año por valor de 1,1 millones de euros a la paralización definitiva de las actividades de pesca de los buques pesqueros de acuerdo con el Fondo Europeo de la Pesca (2007-2013). Según establece la Orden que regula estas ayudas, recogida por Europa Press, la ayuda se concederá con cargo a las disponibilidades de la aplicación presupuestaria correspondiente de los Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Cantabria para el año 2010, con una cuantía total máxima de 1.150.000 euros.

Las ayudas serán cofinanciadas por el Fondo Europeo de la Pesca (FEP), la Comunidad Autónoma, y la Administración General del Estado, estando sujeta la aportación comunitaria a un límite máximo del 95 por ciento de los gastos públicos totales.

Entre los requisitos para optar a estas ayudas se encuentra ser propietario de un buque de pesca en activo, de la lista tercera del registro de matrícula de buques, censado en la modalidad de cerco ó palangre de superficie, con puerto base en la Comunidad Autónoma de Cantabria.

Igualmente la embarcación debe tener una antigüedad mínima de 10 años, tomándose como fecha de inicio del cómputo el de su entrada en servicio, y debe encontrarse de alta en el Censo de la Flota Pesquera Operativa.

Además, los beneficiarios deberán tener su domicilio social y fiscal en la Comunidad Autónoma de Cantabria, y el buque objeto de ayuda por paralización definitiva de la actividad pesquera, no podrá en ningún caso ser utilizado como baja para acceder a una nueva construcción.

Por otro lado, la Orden de ayudas establece que en el caso de flotas que tengan derechos de pesca asignados de forma individual, el armador del buque a paralizar deberá comprometerse a que el 100% de los derechos permanezcan en un puerto base de la Comunidad Autónoma, salvo autorización expresa de la Dirección General de Pesca y Alimentación.

Igualmente, cuando se subvencione la retirada de buques con fondos públicos, la Administración podrá disponer de los derechos de pesca, al menos en un 15 por ciento para uso como bien de carácter general.

Las ayudas deberán presentarse en el plazo de quince días naturales.

DESCÁRGATELA COMO FIRMA ELECTRÓNICA EN

COMPARTETUFORTUNA.COM



ción del Sector Marítimo Pesquero

Xornal Galicia.es



Xornal del Mar y la pesca 11 Mayo de 2010 Actualizado 01:46 H

El primer diario de España sobre el Mar y la Pesca [Accesibilidad](#)

[Corsarios Siglo XXI](#) | [Clasificados](#) | [Astilleros](#) | [Actualidad](#) | [Caladeros](#) | [Deportes](#) | [Lonjas](#) | [Marisqueo](#) | [Pesca](#) | [Litoral](#) | [Cofradías](#) | [Reportajes](#) | [Entrevistas](#) | [Buscadores](#)

[Galicia](#) | [Gente](#) | [Predicción](#) | [Mediterraneo](#) | [Jurídico](#) | [Conservas](#) | [Playas](#) | [Más+vistas](#) | [Pescadores](#) | [Islas](#) | [Barcos](#) | [Denuncias](#) | [Formación](#) |

Actualidad Marítima

Ecologistas en Acción ha presentando una denuncia ante la Comisión Europea contra el Gobierno Español...
Pilar Merino asiste al Consejo Consultivo de Política Pesquera y Agrícola para Asuntos Comunitarios
Canarias ha acogido a más de 6.000 menores africanos

Deportes Náuticos

El Puerto Calero llega con fuerza al estreno del Circuito Audi MedCup de 2010
El Puerto Calero llega a Cascais para tomar parte en la GP42 Series y defender el título ...[+]

Tecnologías

Un grupo de la UPV/EHU trabaja en un proyecto para que los barcos puedan maniobrar con la...
Cuatro profesores de la Escuela Técnica Superior de Náutica y Máquinas Navales estudian ...[+]

Astilleros

Empresas gallegas y extranjeras mantendrán más de 800 encuentros bis a bis durante la...
La Cámara de Comercio de Vigo y Pontevedra organizan la acción, que ha ...[+]

Formación

Os canóns contribúen á abundancia e a diversidade da vida mariña
Os canóns submarinos brindan soporte a comunidades especialmente abundantes e únicas de ...[+]

Caladeros

Se debate en Corea la gestión internacional de las pesquerías de aguas profundas en alta...
El próximo lunes 10 de mayo, Pablo Durán, investigador del Centro Oceanográfico de Vigo del IEO, participará en Busan (Corea), ...[+]



Barcos



Desarrollo Rural concede ayudas a la paralización definitiva de buques pesqueros

Xornal de Galicia Marítimo Pesquero | Martes, 11 Mayo, 2010 - 12:43
La subvención, que apoya el desarrollo sostenible de la actividad de acuerdo al Fondo Europeo de la Pesca, asciende a 1.150.000 euros
La Consejería de Desarrollo Rural, Ganadería, Pesca y Biodiversidad publica hoy, en el Boletín Oficial de Cantabria (BOC), la convocatoria de ayudas destinadas a la paralización definitiva de las actividades de pesca de los buques pesqueros de la región, de acuerdo al Fondo Europeo de la Pesca 2007-2013.

La subvención, que asciende a 1.150.000 euros, pretende facilitar la aplicación de la Política Pesquera Común, logrando un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y su explotación, mediante una reducción de la actividad.

Para ser beneficiario de las ayudas es necesario, entre otros requisitos, tener domicilio social y fiscal en la Comunidad Autónoma, ser propietario de un buque en activo que tenga una edad mínima de 10 años y que la embarcación esté libre de cargas. Además, es necesario que la paralización no se utilice como baja para acceder a una nueva construcción.

Los principales criterios de selección serán la edad y tamaño del buque, y si la embarcación utiliza artes de pesca de gran impacto ambiental sobre los ecosistemas marinos. También, si el buque está acogido a planes de recuperación de zonas sensible, y si el solicitante participó en las subvenciones de paralización en el año 2009.

Las solicitudes se pueden presentar en el Registro de la Consejería de Desarrollo Rural, Ganadería, Pesca y Biodiversidad, hasta el próximo 26 de mayo.

Tienda Xornal Galicia



Suscríbete a las noticias del Mar y la Pesca en tu entorno:



Suscríbete a las noticias de Galicia en tu entorno:



Buscar más temas relacionados en el buscador de Xornal Galicia

Xornal Galicia | Diario Dixital de Galicia | Toda la Información noticias y

Opciones



- Imprimir
- Enviar Última Hora
- Titulares de Hoy
- Traductor Galego
- Diccionario Galego
- Buscador Xornal Galicia
- Traductor Google
- Bitácoras del Mar
- Estadísticas Xornal Galicia
- Xornal Galicia RSS/XML
- Contacto Xornal Galicia

Enlaces relacionados

- Astilleros
- Pesca
- Caladeros
- Caladeros
- Más sobre Barcos
- Otras noticias publicadas por marítima

La noticia más leída en la sección

Barcos

Buque taiwanés promociona los Juegos Olímpicos 2009 por Latinoamérica

Más vistas en otras secciones [+]

En profundidad:

- Salud [+]
- Diversidad y Convivencia [+]
- Celtic World - Mundo Celta [+]
- América Latina - Iberoamérica [+]

Actuali



Lal Blueg Ma - Runn XG Fa

Mariti

Mé EI



Suscr

Mar y Windo O not Windo



Ar En Ba Marina

Es

Vil Histor Pesca Ver m



El Consejo del mejillón de Galicia pide la destitución de Maneiro por crear alarma

Acusa al director de Competitividad de crear incertidumbre al decir que el sector estaba al borde de la quiebra. El Consejo pide tranquilidad y asegura que se está tratando de acabar con el organismo para favorecer a las grandes empresas.

Madrid. 11/05/2010
AGROCOPE

El Consejo do Mejillón de Galicia reclamará al presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo, que destituya al director general de Competitividad, Juan Maneiro, al que culpa de filtrar una auditoría que cree causó alarma en el sector, por apuntar que el organismo se encuentra al borde de la quiebra.



Así lo informó el vicepresidente de producción del Consejo, Jesús Castiñeiras, tras reunirse con representantes del **sector de A Illa y Rianxo** durante el fin de semana para explicar la situación a los socios.

Ahora "**están mas tranquilos; el sector no está en quiebra**, el Consejo no le debe nada a nadie y las cuentas están muy claras", expuso Castiñeiras, según Efeagro.

El Consejo, explicó, comparte la postura de un buen número de asociaciones mejilloneras, que están convencidas de que **se está tratando de acabar con este organismo para favorecer a grandes empresas** que pretenden hacerse con el mercado.

El presidente de la asociación de mejilloneros Agame y Cabo de Cruz de Boiro, Agustín Pose, apuntó que se ha confirmado que "**quieren destruir el Consejo y la denominación** y lo grave es que la Consellería del Mar no hace nada para evitarlo, al contrario, encarga auditorías que dicen cosas sin sentido" cuando el organismo ya es auditado cada año, precisó.

COMERCIALIZACIÓN

La Xunta apela al trabajo conjunto para avanzar en trazabilidad productos pesca

El objetivo es aportar más valor añadido a los productos gallegos.

EFE 11/5/2010 | Actualizada a las 12:06 h

Valoración (0 votos)

La conselleira del Mar, Rosa Quintana, ha apostado por el trabajo conjunto entre agentes vinculados al ámbito de la comercialización de productos pesqueros y la Administración para aportar más valor añadido a los productos gallegos.

Así lo afirmó esta mañana la titular del Mar, durante el discurso de inauguración del «Encuentro Profesional Pesquero 2010. Retos en la comercialización de los productos pesqueros», que se celebra en Santiago hoy y mañana, según informó la Consellería en un comunicado.

Quintana dijo que entre todos «debemos dar equilibrio a la explotación del mar y a las exigencias del mercado e incrementar los cerca de 4.500 millones de euros que Galicia genera en torno a su mar».

Para ello, según indicó, es necesario superar aspectos como «la competencia externa, la pesca no documentada y los canales de venta ilegales», y «dominar aspectos como la trazabilidad, el equilibrio entre oferta y demanda y la seguridad alimentaria».

La conselleira definió el Encuentro Profesional Pesquero que dio comienzo hoy en Santiago como «un proceso amplio de trabajo que va a estar marcado por la exhaustividad, la integración, la unión y el diálogo».

Respecto de la labor de la Administración, la conselleira, se indica en el comunicado, destacó que el siguiente paso después de este encuentro es la elaboración de la normativa adecuada «para desarrollar un camino legalmente firme».

Además, recordó que su departamento destina a la mejora de la comercialización y transformación la cuantía más amplia de sus presupuestos, más de 42,4 millones de euros.

En este sentido, resaltó que «de nada serviría tener las leyes adecuadas y los planos políticos europeos adaptados si la fuente de ingresos no está asegurada».

Los asistentes al Encuentro Profesional Pesquero que dio comienzo hoy en la capital gallega abordarán aspectos como las nuevas modalidades de presentación del producto en la distribución, las demandas y criterios de compra del consumidor de productos del mar, la necesidad de nuevas plataformas de comercialización, o las novedades en el próximo decreto gallego de pesca para el mercado pesquero.

Los productores de Aguiño cerraron la campaña del erizo con la recogida de 300.000 kilos

| Ribeira/La Voz. 11/5/2010

Valoración

(0 votos)

Ya solo quedan en Portosín los barcos pequeños del cerco. El resto de la flota está faenando en el golfo de Vizcaya participando en la costera de la anchoa. Quedaban aún en Galicia tres unidades que no se atrevían a subir pues las capturas hasta el momento no eran demasiado buenas y la cotización del bocarte tampoco. Sin embargo, la semana pasada la situación mejoró y la cotización de esta especie pelágica subió de forma considerable.

El patrón mayor de Portosín, Eduardo Carreño, señaló que la costera del bocarte dio un giro de 180 grados. Hace unas semanas, las piezas eran pequeñas y su cotización era escasa. Pero, con el paso de los días, la situación dio un vuelco y ahora «ten un prezo acorde ao seu valor real», dijo.

Carreño indicó que en los últimos días se está pagando entre los 2,5 y los 12 euros el kilo, pues «apareceu un bocarte máis grande e que se paga mellor para a conserva».

Por otra parte, el dirigente destacó que hasta el momento se están cogiendo bien los topes de 200 kilos por marinero y día y temen que si continúa el mismo ritmo de capturas, a finales de mes agotarán el total admisible de capturas.

Martes 11 de mayo de 2010 [Contacte con farodevigo.es](#) | [RSS](#)

NOTICIAS

Portada de Arousa[HEMEROTECA »](#)**INICIO Y EDICIONES**

SECCIONES

DEPORTES

OPINIONES

CANALES

G

[FDS](#) [Nuevo](#) [Gran Vigo](#) [Comarcas](#) [Morrazo](#) [Pontevedra](#) [Deza-Tabeirós-Montes](#) **[Arousa](#)** [Ourense](#) [Club Fa](#)
[farodevigo.es](#) » **Portada de Arousa**

Las elecciones del marisqueo a flote abren una nueva brecha en el seno de la Cofradía de Vilanova de Arousa

Han presentado alegaciones contra el censo al considerarlo erróneo

06:30 [VOTE ESTA NOTICIA](#)


REDACCIÓN - VILANOVA La agrupación de marisqueo a flote de Vilanova de Aros ha entrado en período electoral, y lo hace ya con críticas y problemas debido a la confección del censo de participantes. Desde que se dio a conocer el número de personas que van a tener derecho a voto, ya se han presentado las primeras alegaciones debido a que no se incluye a algunos marineros.

Tras comprobar que sus nombres no se encontraban en la lista, estos se dirigieron a la Cofradía para preguntar el motivo, recibiendo como respuesta que no habían sido incluidos por carecer de ventas en el último año, algo de lo que discrepan, ya que pueden acreditar recibos y vales de que han vendido en los últimos meses en la lonja de Vilanova. En caso de que la comisión electoral decida desestimar las alegaciones presentadas, no se descarta que puedan continuar con acciones legales.

Los comicios para la agrupación de mariscadores se van a celebrar el próximo 4 de junio y en ellos va a ser fundamental el censo electoral para comprobar qué apoyos respaldan a la actual patrona mayor, Evangelina Lago, que ya cuenta con una agrupación, la de marisqueo a pie, muy crítica con su gestión al frente del pósito. No es la primera vez que el censo provoca un importante problema en la Cofradía de Vilanova. Para ello sólo hay que recordar lo ocurrido durante la elección de Evangelina Lago como patrona mayor, elección que Pesca fue aplazando durante meses mientras argumentaba que existían irregularidades en el censo. De hecho, todavía existe una causa abierta por ese motivo, denunciando los hechos el sindicato Agamar.

Crisis interna

El ambiente en el seno de la agrupación de mariscadores no es el mejor, y sólo hay que recordar una asamblea celebrada en la casa da cultura de O Esteiro, donde los marineros decidieron anular la cuota de 50 euros que abonaban pese a la oposición de una mermada directiva. Es más, en aquella asamblea, los marineros reclamaban unas nuevas elecciones al considerar que la directiva estaba totalmente deslegitimada por la dimisión de varios de sus vocales.



INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GEN

A Coruña

Metro

Galicia

España

Mundo

Sucesos

Economía

Mar

Deportes

Cultura

Sociedad



Tranquilidad hoy
Tranquilidad mañana

laopinioncoruña.es » Mar



Investigadores gallegos hallan nuevas bacterias patógenas para la almeja

Los resultados son fruto de un estudio con un muestreo de dos años en el que se ha observado una incidencia de hasta el 50%

🕒 12:40 VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



AGENCIAS | SANTIAGO Investigadores de la Universidad de Santiago de Compostela han descubierto nuevas bacterias con potencial patógeno para la almeja tras un muestreo de dos años en el que observaron una incidencia que ha alcanzado el 50%.

El coordinador del proyecto, el profesor Jesús López Romalde, precisó en un comunicado que se ha detectado un elevado porcentaje de almejas afectadas por una variante del tipo Rickettsia, que provoca la mortalidad en otros moluscos, diferente a las conocidas hasta el momento y que afectaría sólo a la almeja.

El equipo de investigadores analizó el ADN de estas bacterias y ahora trata de aislarlas en el laboratorio, pues actualmente no es posible cultivar células de almeja in vitro.

Martes 11 de mayo de 2010 Contacte con farodevigo.es | RSS

farodevigo.es
Decano de la prensa nacional

NOTICIAS
Economía

HEMEROTECA »



INICIO Y EDICIONES

SECCIONES

DEPORTES

OPINIONES

CANALES

G

Galicia España Mundo Sucesos **Economía** Sociedad y cultura Tecnología

farodevigo.es » Economía



Los estibadores exigen continuar con el servicio de carga de coches para poner fin a la huelga

Presentaron un documento a la Autoridad Portuaria y a las empresas para que les garanticen esta actividad

🕒 07:48



L. PIÑERO - VIGO Los estibadores de Vigo, Marín y Vilagarcía comenzaron a primeras horas de hoy una huelga, en contra de la modificación de la Ley de Puertos, que, en principio, está prevista que dure hasta las 8 horas del próximo sábado. Sin embargo en las próximas horas la situación puede cambiar. A primeras horas de la tarde de ayer los representantes sindicales de la Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba (SEED) mantuvieron una reunión con directivos de la Autoridad Portuaria y de las empresas estibadoras en la que acordaron elaborar un documento para evitar que la huelga se prolongue más días.



Los estibadores vigueses celebraron una asamblea en la mañana de ayer en la sede de la SEED. // Joel Martínez

En el citado documento se expresa la necesidad de que tanto la Autoridad Portuaria como las empresas estibadoras "firmen por escrito" el compromiso de que "no quede al margen de la actividad de los estibadores la carga y descarga del tráfico rodado".

Fuentes sindicales aprecian la voluntad de la Autoridad Portuaria "de garantizar el empleo" en el colectivo de trabajadores portuarios. Además de los responsables políticos del puerto vigués y de las empresas estibadoras, las navieras tendrán que refrendar el documento que evite la huelga para que "la carga y descarga se realice a través de la estiba".

Por el momento, las asambleas de estibadores de los tres puertos de interés general de la provincia de Pontevedra –Vigo, Marín y Vilagarcía– mantienen las jornadas de huelga al considerar que las modificaciones que se introducen en la nueva Ley de Puertos supone "una privatización y liberalización del servicio".

A pesar de que en las próximas horas la Autoridad Portuaria, las empresas de estiba y las navieras aceptasen la firma del documento que les presentarán los sindicatos de la SEED, la huelga de hoy seguiría en pie en rechazo a la reforma de la Ley de Puertos "que no garantiza nuestros puestos de trabajo", señala el portavoz de UGT en la SEED, Ignacio Pérez Calzado.

Los convocantes del paro señalan que en el puerto vigués se dejarán de cargar y descargar diariamente entre 2.000 y 3.000 vehículos, así como 700 contenedores.

La paralización de los puertos de Marín y Vilagarcía evitará, según los sindicatos, que se desvíen desde Vigo a estas terminales los barcos que no sean operados en la ciudad olívica. Los trabajadores de ambos puertos indicaron que su postura "es para solidarizarse con sus compañeros vigueses que se ven afectados por la exoneración del servicio de carga de tráfico rodado".

MAZARRÓN

Los pescadores cuentan ya con una nave-taller en las instalaciones del puerto

11.05.10 - 01:01 - LA VERDAD |

0 votos

[Comentarios](#) | [Comparte esta noticia](#) »

El consejero de Obras Públicas, José Ballesta, junto al alcalde, Francisco Blaya, inauguró ayer una nueva infraestructura portuaria destinada a mejorar las condiciones de trabajo de «una de las flotas pesqueras más importantes de la Región, como es la del Puerto de Mazarrón, integrada por más de 200 trabajadores». La flamante nave taller, ubicada en la dársena sur del puerto, junto a la lonja de pescado, «está concebida como un lugar de trabajo para la reparación de motores y equipos mecánicos empleados en la navegación».

Licitan el paseo de Bolnuevo

Por otra parte, El Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino ha licitado las obras de la primera fase del paseo marítimo del Bolnuevo, en el término municipal de Mazarrón, con una inversión prevista que asciende a 1.852.706 euros. Las obras permitirán al municipio contar con un paseo marítimo de casi 1.600 metros de longitud.

[Greenpeace](#)

Pescadores, ecologistas y vecinos se movilizan contra la construcción del puerto de Cangas do Morrazo y en apoyo de los marineros que serán juzgados por defender su forma de vida

El proyecto incumple la normativa ambiental y portuaria, destruirá un banco pesquero y marisquero y comprometerá el equilibrio ecológico de una gran parte de la ría de Vigo

11 mayo 2010



Greenpeace pide la paralización de las obras del puerto deportivo de Massó. Cangas Pontevedra

[Ampliar imagen](#)

España — El Foro Social de Cangas do Morrazo, la Cofradía de Pescadores de San José de Cangas y Greenpeace han presentado hoy en rueda de prensa en Cangas do Morrazo un manifiesto por la protección de la ría de Vigo, contra la construcción del puerto deportivo en O Salgueirón y el apoyo incondicional a los marineros que van a ser juzgados el día 12 de mayo en Pontevedra por defender su forma de vida (1), firmado por más de 80 organizaciones sociales y cofradías de pescadores (2). Este proyecto infringe la normativa ambiental y portuaria, y provocaría daños irreversibles en el banco pesquero y marisquero de la zona, ya que el cambio de corrientes afectaría a una gran parte de la ría de Vigo.

Los trabajos de construcción se iniciaron en octubre de 2005 y se paralizaron por la oposición vecinal y de distintas asociaciones, agrupadas en el Foro Social de Cangas. Pero la promotora, Mariña Atlántica, pretende seguir adelante con la construcción del puerto deportivo de Massó que supone la construcción de un muelle de 600 metros en forma de "L" para abrigar la zona de atraque (250.000 metros cuadrados) para 420 embarcaciones.

Las organizaciones firmantes del manifiesto recuerdan que más 10.000 mariscadores/as y marineros/as viven de la ría, lo que la convierte en la mayor empresa de la zona, y que uno de cada seis empleos indirectos dependen del buen estado medioambiental de la ría.

En las últimas décadas la ría de Vigo ha sufrido el impacto de la actividad humana. El puerto de Vigo ha destruido ya más de diez kilómetros de línea de costa en la ribera sur de la ría y la contaminación de los fondos es alarmante. El excesivo afán por aumentar la superficie portuaria sigue sin respetar los valores medioambientales y la forma de vida tradicional y sostenible de sus gentes.

Además del contenido del manifiesto, las entidades convocantes de esta rueda de prensa han querido realizar las siguientes manifestaciones a título individual:

La cofradía de Cangas ha tenido que presentar hasta tres recursos contenciosos-administrativos, uno de ellos se está tramitando en estos momentos, ante el Tribunal Supremo, y los restantes ante los Juzgados de lo Contencioso de Pontevedra.

En ellos se denuncia, y demuestra, que la Autoridad Portuaria de Vigo ha aprobado la construcción del puerto deportivo sin la existencia , previa y obligatoria, de algunos de los instrumentos de planificación portuaria requeridos por la Ley (Arts. 18 y 19

de la Ley de Puertos del Estado), es decir, Plan de utilización de los espacios portuarios o Plan Especial de Ordenación de Espacios Portuarios.

Como corolario a esta "infame e irresponsable ceguera" de la administración portuaria, que debería defender el interés público como prevalente y determinante para justificar la suspensión y paralización de las obras del puerto deportivo, con fundamento en los artículos 45 de la Constitución Española y artículo 130.r. del Tratado de la Unión, además de la consecuente protección de los recursos pesqueros y marisqueros como bienes afectos al bien común y a la actividad profesional tradicional pesquera, también el Ayuntamiento de Cangas se niega a paralizar las obras, alegando no tener competencias urbanísticas en la materia, aunque La Ley diga claramente que están ineludiblemente sometidas al control preventivo del Ayuntamiento local para lo que precisan licencia municipal, que no tienen ni pueden tener.

"Dos marineros de Cangas serán juzgados mañana por defender su forma de vida, que depende de la conservación de la ría. Reclamamos que se retiren los cargos a los dos imputados, ya que el único delito que cometieron fue defender el mar", ha declarado Evaristo Fernández, Patrón Mayor de la Cofradía de Cangas.

El Foro Social de Cangas denuncia desde hace cuatro años este proyecto ante la Fiscalía de Medio Ambiente por apreciar delitos de prevaricación en el proceso de formulación de Impacto Ambiental, de falsedad documental, malversación de dinero público, contra la ordenación del territorio (el proyecto se sitúa sobre suelo clasificado como rústico de protección de espacios naturales, por lo que es ilegal realizar cualquier tipo de edificación en él), prevaricación urbanística, fraude de autoridades y otros.

"La obra ha conculcado todas las exigencias legales con el objetivo de dar un pelotazo urbanístico que reportaría a sus promotores beneficios netos de más de 250 millones de euros. Carece de cobertura de ningún tipo de Plan de Usos, Plan especial o licencia municipal. En su tramitación ambiental, el proyecto constructivo y su informe de impacto ambiental se "redactaron" en menos de 24 horas", ha afirmado Tiago Pérez, portavoz del Foro Social de Cangas.

"La Xunta sigue con la promoción de más puertos deportivos, el disparate es tal que ya en 2005, Galicia disponía de casi cinco veces más amarres por kilómetro de costa que Francia, aun teniendo en cuenta que el país galo tenía 1.360.000 embarcaciones frente a las 19.000 gallegas", ha declarado Pilar Marcos, responsable de la Campaña de Costas de Greenpeace. "Sin embargo, a los políticos de Cangas do Morrazo no les interesa defender actividades económicas tradicionales y están copiando un modelo urbanístico obsoleto en otros puntos del Estado", concluye Marcos.

Hoy a las 17:00 horas voluntarios del Foro Social de Cangas y de Greenpeace realizarán una limpieza de playas en la zona de Punta Balea (Cangas)

Notas:

(1) El manifiesto ha sido remitido al Ayuntamiento de Cangas do Morrazo, a la Autoridad Portuaria de Vigo, al Presidente de la Xunta de Galicia, al Presidente del Organismo Público de Puertos del Estado del Ministerio de Fomento, a la Directora General de Calidad y Evaluación Ambiental del Ministerio de Medio Ambiente, a la Consellería de Medio Ambiente Territorio e Infraestructuras y a la Consellería del Mar.

(2) Además de las organizaciones presentes en la rueda de prensa, el manifiesto ha sido firmado por Amigos de la Tierra, A Ría non Se Vende (3), Asociación de Confrarías da Ría de Vigo, Agrupación de Naseiros Alvedosa, Asociación de marisqueo pesca e acuicultura Pedra da Oliveira de Vilaboa, Cofradía de Pescadores "La Anunciada" de Baiona, Cofradía de Pescadores "San Cipriano" de Aldán – Hío, Cofradía de Pescadores de San José de Cangas, Cofradía de Pescadores "San Juan" de Redondela, Cofradía de Pescadores "San Martín" de Moaña, Cofradía de Pescadores "San Martiño" Bueu, Cofradía de Pescadores "Santa Tecla" A Guarda, Cofradía de Pescadores "Virxe do Carme" de Arcade, Ecologistas en Acción, Federación Provincial de Confrarías de Pescadores de Pontevedra, Galiza Non Se Vende

(3), Greenpeace, Plataforma pola defensa da ría de Vigo "CÍES", SEO/BirdLife, Sociedade Cooperativa Galega "Cies Artesanais, Sociedade Cooperativa Galega "Mar do Morrazo, Sociedade Cooperativa Galega "Pescabaixura" y WWF.

(4) Relación de los colectivos integrados en A Ría Non Se Vende y Galiza Non Se Vende: A Cova da Terra, A Fouce de Ouro, Agrupação de Montanha "Augas Limpas", Amarante, Amigos da Terra, Anduxía, Plataforma para a conservación e rexeneración do litoral de Bueu, Arredemo, Assembleia aberta do local social Baiuca Vermelha, Asemblea do Suído, Asociación Cultural e Veciñal O Tombo de Ardán (Marín), Asociación pola Defensa do Parque Rosalía, Asociación O Carballal, Asociación Cultural Berra Val Miñor, Associação Cultural A Gentalha do Pichel, Asociación Sagres, Bouzas Móvete, Burla Negra, Caleidoskopio, Clube Espeleolóxico Maúxo, Colectivo de açom global Fugaemrede, Colectivo Arraianos, Colectivo Ártabra 21, Colectivo Xogo Descuberto, Comisión Veciñal contra a Macrodepuradora do Lagares, Comité Cidadán de Emerxencia para a Ría de Ferrol, Comité de Defensa das Rías Altas, Colectivo Nacionalista de Marín, Coordinadora de Crentes Galeg@s, C.S. A Casa Encantada, C.S. A Faísca, C.S. A Revolta, C.S. Atreu, Drosera, Eirado, Erva, Federación Ecoloxista Galega, Foro Social de Cangas, Foro Social Temos Dereito a Saber "O Ribeiro", Fundación Galicia Verde, Fusquenlla, Luita Verde, Maribolheras Precarias, O Cruceiro de Mehá, O Fervedoiro, Ortigueira Sostible, Pallas@s en Rebeldía, Plataforma Cidadá contra a Autovía de Redondela, Plataforma Cidadá "Cultura si, mausoleo non", Plataforma Contra a Variante Interior de Noia, Plataforma Contra o Viaduto e a Variante de Outes, Plataforma Defende Mos, Plataforma Medioambiental de Corrubedo, Plataforma pola Defensa do Patrimonio Cultural de Quilmas, Plataforma pola Defensa da Ría de Ribadeo, Plataforma polo Desenvolvemento Socioeconómico de Chantada, Rede de Dereitos Sociais, Redes Escarlata, Salvemos Monteferro, Salvemos o Salgueirón, Sociedade Cultural e Desportiva do Condado, Sociedade Cultural Madia Leva, SOS Courel, SOS Serra da Groba, Unión Libertaria, Verdegaiá, Verduxo y Voces polo Litoral de Teis.
— Greenpeace



INTERNACIONAL



Foto: Tony Phillips de Science@NASA

Construyen fábrica de conservas de pescado en Olhão



PORTUGAL

Tuesday, May 11, 2010, 16:00 (GMT + 9)

Una nueva fábrica de conservas de pescado será construida en la ciudad de Olhão, con una inversión de EUR 2,5 millones.

El viernes pasado fue colocada la primera piedra de la planta Freitas Mar, ceremonia que contó con la presencia del ministro de [Agricultura, Desarrollo Rural y Pesca](#), António Serrano.

"La fábrica Freitas Mar va ser construida de raíz, con el equipamiento tecnológico más reciente y enfocada al mercado interno y, sobre todo, al externo, porque nuestras conservas son valoradas en el mundo", dijo un asesor de Serrano.

La industria conservera es uno de los dos "pilares de la apuesta de inversión en el sector de la pesca, porque es aquello que se exporta, es aquello que los extranjeros quieren comer y es aquello que equilibra la balanza comercial", agregó la misma fuente.

La fábrica de conservas producirá sardina portuguesa con el sello de calidad otorgado por el [Consejo de Administración Marina](#) (MSC), que es reconocido en el ámbito mundial.

Además de participar en el lanzamiento de la nueva fábrica, el ministro dejó inaugurado el Observatorio para la Acuicultura y adjudicó una zona piloto de producción acuícola en la isla de Armona, informó *Barlovento*.

El Observatorio funcionará en Olhão, en la sede descentralizada del Departamento de Laboratorio de Investigación de la Pesca y del Mar (L-Ipimar) del Instituto Nacional de los Recursos Biológicos.

Los objetivos principales de esta nueva entidad son:

- Analizar el desarrollo de la acuicultura en el país;
- Concretar la alianza entre el sector productivo, las entidades públicas, las universidades y otros grupos de interés;
- Desarrollar asociaciones entre los agentes económicos y los organismos de investigación y desarrollo tecnológico;
- Promover la imagen de la acuicultura a nivel nacional e internacional.

Con respecto al Área de Producción Acuícola de Armona (APAA), Serrano recalcó que las autoridades gubernamentales afrontan "un desafío fundamental", que es pasar de las 8.000 toneladas de pescado de cultivo producidas en 2008 a 40.000 toneladas en 2015.

La APAA ocupará unos 34 kilómetros cuadrados de zona marítima, divididos en 60 lotes, y podrá producir alrededor de 18.000 toneladas de pescado y bivalvos acuícolas, informó la agencia *Lusa*.

Por Analia Murias

Las ballenas se devoran las ganancias de los pescadores

**CANADÁ****Monday, May 10, 2010, 21:40 (GMT + 9)**

El festín que se dan las ballenas cachalote y las orcas con las especies de interés comercial se está convirtiendo en un verdadero problema en las pesquerías de la costa oeste.

La depredación, afirman, es tan vasta en Alaska que los expertos estiman que las ballenas "roban" hasta el 25% de la captura en algunas pesquerías.

Craig Matkin, investigador de mamíferos marinos del Centro de Vida Marina de Alaska, dice que la situación parece estar cada vez peor.

Matkin documenta este problema desde hace décadas en los alrededores de las islas Aleutianas, en Alaska y Prince William Sound.

Lo que comenzó con uno o dos grupos de orcas que se comían el bacalao negro se fue ampliando hasta convertirse en grupos numerosos que se expandieron a otras pesquerías, explica.

"Preferían los peces con más contenido de aceite, eran como una golosina. Pero a medida que se enviaban con la comida, comenzaron a buscar halibut y rodaballo", señala, según publicó *The Toronto Sun*. "Es un desastre", aseveró.

Matkin cuenta que cuando aparecen las ballenas, los pescadores dejan caer las líneas de pesca y que se hundan en el mar. Vuelven unas horas más tarde, con la esperanza de que la captura todavía permanezca anclada en el lecho marino.

Es probable que pierdan la captura, pero evitan que las ballenas asocien la embarcación con una comida fácil.

"Sin duda, considero que es un problema muy grave y la pérdida de tiempo, implementos de pesca o captura es muy importante", destaca Matkin.

Explica que las ballenas pueden escuchar el ruido de una hélice operando un arte de pesca a millas de distancia y eso las alerta de que la tripulación está por coger la captura. También parece que reconocen el ruido de los barcos que antes les facilitaron el alimento.

El biólogo marino John Ford comenta que los pescadores de Columbia Británica deben asegurarse de que las ballenas no se acostumbren a robarles su captura diaria.

"Es como el oso que revuelve la basura: una vez que se le crea la mala costumbre y obtiene comida fácilmente, se convierte en una estrategia", explica Ford, quien encabeza el Programa de Investigación de Cetáceos en la Estación Biológica del Pacífico en Nanaimo, Columbia Británica.

Muchos osos que revuelven la basura terminan muertos de un disparo cuando no pueden ser trasladados a otro sitio, pero no está permitido matar ballenas.

En Columbia Británica, las ballenas se ven mayormente cerca de Haida Gwaii, en el extremo norte de la isla de Vancouver, a lo largo de la plataforma continental, precisa Ford.

Las autoridades federales de Pesca publicaron una advertencia por la cantidad de incidentes registrados y pidieron a los pescadores que no descarten las cabezas y las entrañas de los pescados en el agua.

Por Denise Recalde

Tri-Marine admite falsificación de registros de desembarque



ESTADOS UNIDOS

Tuesday, May 11, 2010, 03:30 (GMT + 9)

El procesador de pescado [Tri-Marine Fish Company](#) admitió el jueves su responsabilidad en la violación de normas federales sobre el tráfico ilegal de vida silvestre, por haber falsificado deliberadamente recibos de descargas de sardinas del Pacífico en 2008 y 2009.

Tri-Marine, de San Pedro, California, se declaró culpable de dos infracciones menores y aceptará las condiciones específicas para el cumplimiento de sus registros en el futuro. El juez del tribunal superior de los Estados Unidos, Stephen J Hillman, sentenció a la compañía a tres años de período de prueba y a pagar una multa penal de USD 150.000. Este monto incluye unos USD 40.000 en restitución, que se destinarán a los operadores de barcos pesqueros y al [Ministerio de Pesca y Caza de California](#) (CDFG).

Tri-Marine ya pagó la multa.

El acuerdo de declaración de culpabilidad surgió luego de una auditoría de los registros de la compañía realizada por investigadores de la [Administración Nacional Oceánica y Atmosférica](#) (NOAA) y el CDFG.

“Los problemas en los libros de registros que encontramos fueron corregidos y nuestro procedimiento de control interno fue revisado oportunamente”, dijo Vince Torre, gerente general de la instalación de Tri-Marine Fish Company, en San Pedro. “Tri-Marine Fish Company es una parte importante de la comunidad pesquera de San Pedro desde hace 10 años y busca brindar sus servicios a la comunidad en los próximos años también”, agregó.

Tri-Marine admitió haber falsificado los recibos de desembarque de sardinas descargadas por varios barcos pesqueros locales: *Pacific Bully*, *Pacific Leader*, *Paloma*, *Eileen* y *Ferrigno Boy*. La empresa informó menos peso de las capturas de sardinas del Pacífico, al menos 650.000 libras menos, en septiembre de 2008 y en los dos primeros meses del año pasado.

La compañía recordó que la NOAA fue atacada ante el Congreso y por el público después de que en enero se difundió un informe que condenaba las prácticas y las prioridades de la NOAA en cuanto al cumplimiento de las leyes. Dicho informe, publicado por el inspector general de la NOAA, criticaba a este organismo federal por abusar de la aplicación de sanciones penales en casos de errores que encajaban mejor en la esfera civil o reguladora.

El 3 de febrero, la NOAA se comprometió a “desarrollar un plan para revisar el personal y los procedimientos de fiscalización de las leyes con particular énfasis en que los procedimientos penales no sean aplicados a las ofensas civiles”.

Tri-Marine es una compañía de responsabilidad limitada que procesa y vende caballa, calamar, sardinas y otras especies de peces de California para la exportación y para la distribución local y nacional.

Por *Natalia Real*
editorial@fis.com

ENTREVISTA: BILLY NUNGESSER Presidente de los pescadores de Plaquemines

"Si entra el petróleo, la pesca habrá muerto en el delta del Misisipi"

D. A. - Plaquemines Parish - 11/05/2010

Billy Nungesser, presidente de la comunidad de pescadores de Plaquemines, representa a las 9.000 familias que habitan la ribera del Misisipi, justo en su desembocadura. Viven, casi exclusivamente, de la pesca, prohibida ahora en la mayoría de sus aguas por los Gobiernos federal y estatal, a causa del vertido. El índice de pobreza, según el último censo federal, es del 15%, y los ingresos medios por persona y año, de 11.500 euros. De momento, BP le ha concedido a cada pescador unos 3.800 euros como compensación inicial. Aun así, la región se enfrenta, según el presidente de los pescadores, a "una ruina permanente".

Pregunta. Le ha propuesto a BP, junto al gobernador de Luisiana, Bobby Jindal, la construcción de unas barreras para proteger los arrecifes. ¿Será eso suficiente?

Respuesta. Confiamos en que sí. En unas semanas comienza la temporada de huracanes. Ese petróleo podría acabar en nuestras marismas y lagos, dentro del delta. Sería una tragedia.

P. ¿Cómo sería esa barrera?

R. Tendría seis pies (1,8 metros) de altura y 80 millas (128 kilómetros) de largo, y estaría construida de barro y arena del lecho marino. Esa protección bastaría para las islas que sirven de barrera en el delta del río. Y mantendría el petróleo a distancia.

P. ¿Cuándo podría estar lista?

R. Si BP da luz verde, según los cálculos más benignos, en cuatro meses. Trabajaremos 24 horas al día si es necesario.

P. ¿Por qué es tan importante proteger las islas del delta?

R. Esto no es como Florida, donde hay playas que se pueden limpiar. El delta del Misisipi es una zona de miles de millas de pantanos, lagos, marismas y humedales. Aquí no hay una línea de costa, las aguas son muy intrincadas, y ahí viven los peces, las ostras y las gambas. Si aquí entra el petróleo, sé a ciencia cierta que no habrá salido en 50 años. La pesca, como la conocemos aquí, habrá muerto.

P. ¿Cómo están de ánimos los pescadores?

R. Están aterrados. Si ese petróleo llega hasta aquí, la economía del lugar, tal y como la conocemos, estará en quiebra. Por eso queremos hacer todo lo que esté en nuestras manos antes de que sea demasiado tarde.

P. BP ha dispersado un químico disolvente sobre la mancha, lo que podría afectar a la pesca. ¿Le preocupa?

R. La idea de que la mancha contamine el lecho marino en el delta nos da bastante miedo.

Salmón neozelandés calificado como 'excepcional'



NUEVA ZELANDA

Tuesday, May 11, 2010, 15:10 (GMT + 9)

Un panel internacional de expertos en sabor calificó como "excepcionales" a tres productos de salmón neozelandés y como "destacados" a otros tres.

[New Zealand King Salmon](#) (NZKS) presentó seis de sus productos al certamen organizado por el Instituto Internacional de Sabor y Calidad (iIQi), que otorgó en Bruselas los premios 'Sabor Superior'. Algunos de sus productos recibieron el máximo de tres estrellas, y los otros, dos estrellas.

La marca Regal de NZKS recibió dos galardones de tres estrellas y tres de dos estrellas. Y su marca Seasmoke ganó el tercer premio de tres estrellas.

La calificación de tres estrellas es para los productos considerados "excepcionales", con un 90% o más de calificaciones. Los productos "destacados" reciben dos estrellas, con un puntaje de entre un 80% y un 90%.

Los jueces que participaron en el certamen de abril fueron seleccionados de las 12 asociaciones gastronómicas y de sommeliers europeas más reconocidas. Todos los productos son probados sin revelar su marca y origen, para garantizar que la evaluación sea por sus méritos propios.

"Sólo una pequeña cantidad de productos probados cada año son reconocidos con el premio de tres estrellas. De hecho, este año sólo 129 productos de 902 alcanzaron esa calificación, y tres de ellos fueron nuestros", dijo Grant Rosewarne, CEO de NZKS. "Sobre la base de la respuesta de los clientes y los consumidores, siempre creímos que teníamos un producto excelente en términos de sabor y calidad", afirmó.

"Esta evaluación independiente por parte de expertos culinarios europeos ciertamente confirma lo que creíamos", continuó Rosewarne.

El socio gerente de iIQi, Christian de Bauw, felicitó a NZKS por su "logro destacable".

"Su empresa y su personal pueden sentirse particularmente orgullosos de comercializar productos tan valiosos por su sabor superior -dijo-. El hecho de ser el primer producto alimenticio de Nueva Zelanda que obtiene esta calificación de tres estrellas es un resultado único y [representa] una oportunidad única de diferenciarse del resto."

NZKS recibirá los informes de la evaluación completa de los organizadores del certamen, junto con los comentarios de los jueces. La compañía también fue invitada a participar en la Ceremonia de Premios Sabor Superior que se celebrará a finales de este mes en Bruselas, para recibir sus certificados y medallas.

Los productos ganadores de NZKS son Seasmoke Cold Smoked Sliced Salmon (rodajas de salmón ahumado frío), con 3 estrellas; Regal Hot Smoked Salmon (salmón ahumado caliente), con 3 estrellas; Regal Hot Smoked Mixed Peppers and Spices Salmon (salmón con especias y mezcla de pimientas), con 3 estrellas; Regal Fresh Cuts Salmon Loins (lonjas de salmón fresco), con 2 estrellas; Regal Salmon Pastrami (fiambre de salmón), con 2 estrellas, y Regal Cold Smoked Sliced Salmon (rodajas de salmón ahumado), con 2 estrellas.

El criterio de evaluación de los jueces tuvo en cuenta la primera impresión, la apariencia, el aroma, la textura, el sabor y la percepción retronasal.

NZKS podrá exhibir el galardón en la etiqueta de sus productos por un período de tres años.

Los premios iIQi 2010 evaluaron 902 productos provenientes de 60 países. Éste es el sexto año consecutivo de la entrega de premios.

Por Natalia Real
editorial@fis.com

Escollos para la certificación de merluza negra

**REINO UNIDO**

Tuesday, May 11, 2010, 00:40 (GMT + 9)

Un juez independiente solicitó a la empresa certificadora [Moody Marine Ltd](#) que reconsidere algunas de sus calificaciones en su evaluación de la pesquería de merluza negra del Mar de Ross. Es la primera vez que un árbitro remite un dictamen para revisión y reconsideración de los indicadores de evaluación de los parámetros del [Consejo de Administración Marina](#) (MSC).

El certificador "no consideró de manera adecuada" las observaciones presentadas durante el proceso de evaluación, por lo que se le pidió a Moody Marine, con sede en el Reino Unido, que revea los Indicadores de Desempeño relevantes sobre la supuesta sustentabilidad del stock, reveló el MSC el lunes.

La decisión surge tras una evaluación de dicha pesquería que Moody Marine llevó a cabo durante 12 meses y después de analizar durante cinco meses una objeción a su conclusión de que la pesquería cumple los estándares del MSC.

El juez independiente, Michael Lodge, concluyó que Moody Marine cometió un "grave error de procedimiento". Por este motivo, pidió que el certificador vuelva a analizar ciertos principios relevantes teniendo en cuenta los comentarios de los miembros del sector, y que los ajuste o bien los justifique.

El 15 de diciembre pasado, el MSC recibió una objeción por la recomendación de Moody Marine por parte de la [Coalición del Océano Austral y Antártico](#) (ASOC), organización que calificó al dictamen de Lodge como "una victoria para la ciencia y el medioambiente marino antártico". La Coalición había cuestionado la falta de datos sobre el stock y la falta de rigor científico en la evaluación, aspectos que tornaban injustificable la certificación.

Entre los que se oponían se encontraban el Centro para la Diversidad Biológica y 39 científicos marinos congregados bajo el nombre Amigos del Ecosistema del Mar de Ross (FORSE).

"En primer lugar, esta pesquería no debería haber ingresado en el proceso de evaluación completa. Simplemente, se tiene muy poca información sobre este stock tan vulnerable, lo cual es precisamente el motivo por el que esta pesquería es clasificada de manera oficial como 'de exploración' por la CCAMLR [[Comisión para la Conservación de los Recursos Marinos Vivos de la Antártica](#)] –el organismo antártico que administra la pesca en el océano Austral–", dijo el director ejecutivo de la ASOC, James Barnes.

"El juez independiente estuvo de acuerdo con la ASOC en que Moody no puede justificar su calificación por una cantidad de indicadores fundamentales", agregó.

Lodge dijo que si Moody Marine decide modificar los indicadores de desempeño, se requerirán más evaluaciones. Además, destacó que el certificador tampoco "consideró y ponderó" los comentarios de la revisión presentados por sus pares y los efectos de algunos informes mencionados cuando calificó los indicadores de desempeño. Por lo tanto, deberá reevaluar sus calificaciones sobre seis indicadores de desempeños evaluados.

Lodge analizó las objeciones presentadas sobre la evaluación de 14 de los indicadores de desempeño de la salud de la pesquería, entre otras cuestiones. Desestimó ocho de esas objeciones y dejó seis para mayor reconsideración por parte de Moody Marine. Además, rechazó una objeción sobre la definición de "Unidad de Certificación", porque argumentó que fue "establecida de manera adecuada según la Metodología de Certificación Pesquera del MSC".

En virtud del Procedimiento de Objeciones del MSC, Moody Marine tiene 10 días para publicar una "respuesta argumentada" con respecto a la remisión del dictamen, pero puede pedir a Lodge una extensión del plazo.

El proceso de objeciones finalizará una vez que Lodge considere la respuesta, cualquier presentación relacionada y los componentes relevantes de la objeción con respecto a determinados parámetros de evaluación.

Noticia relacionada:

- Solicitan revaluación de pesquería de krill

Por Natalia Real

Lidl y Carrefour, primeros en ranking de Greenpeace



ESPAÑA

Tuesday, May 11, 2010, 01:30 (GMT + 9)

Un nuevo informe de la organización ambientalista [Greenpeace](#) sobre las políticas de sustentabilidad pesquera que aplican los supermercados de España revela algunos avances entre los principales distribuidores de pescado.

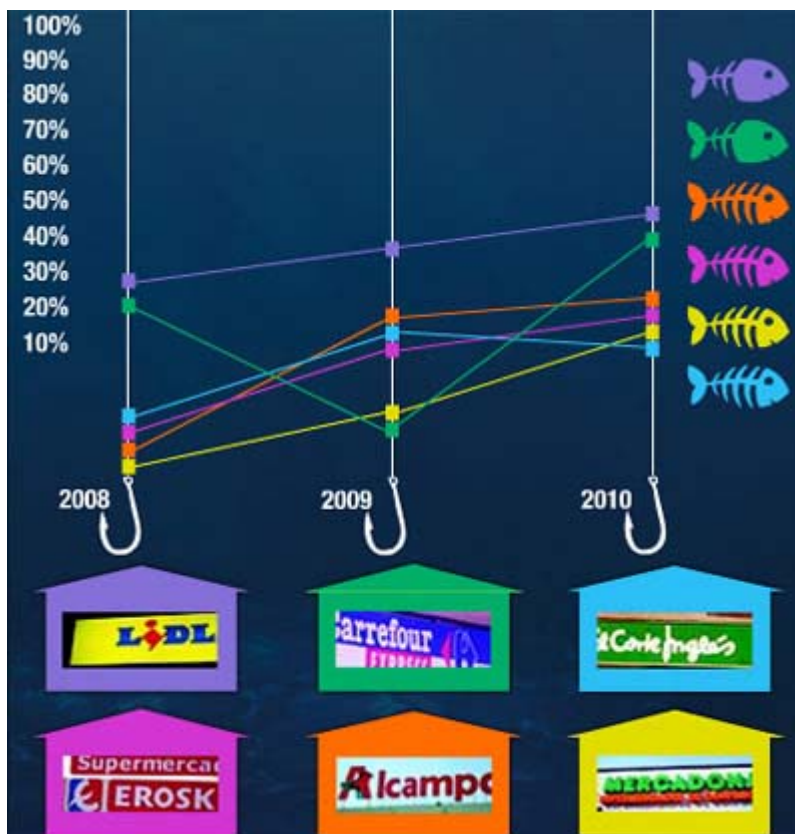
El informe, titulado *Una receta para la biodiversidad. Supermercados: ingredientes para preservar la vida de los océanos*, incluye el Tercer Ranking de Supermercados elaborado por Greenpeace. En este ranking, la ONG destaca que, por primera vez, se observa que algunos de los minoristas más importantes "ya están actuando para proteger los océanos, ya que todos los supermercados se encontraban en rojo".

Greenpeace utiliza los colores rojo, naranja y verde para evaluar los criterios de sostenibilidad en la venta de pescado.

Los distribuidores [Lidl](#) y [Carrefour](#) consiguieron buenas puntuaciones, el 45,2% y el 40,02%, respectivamente, puntuación que los sitúa en el espectro naranja. Ese lugar demuestra que tienen preocupación por la situación en la que se encuentran los océanos, según Greenpeace.

Ambas cadenas cuentan con una política de compra sostenible de pescado y están eliminando progresivamente las especies más vulnerables procedentes de métodos destructivos de pesca, explica Greenpeace.

En tanto, la peor posición del ranking es para [El Corte Inglés](#) (15,72%), que fue superado por [Alcampo](#) (24,34%), [Eroski](#) (21,78%) y [Mercadona](#) (19,18%).



Si bien en 2009 Alcampo anunció la retirada de sus mostradores de especies en peligro como tiburones, gallineta y platija americana, se encuentra en rojo en el listado.

El Corte Inglés ocupa ahora el último lugar del ranking de Greenpeace porque "no ha

mostrado ningún avance con respecto a las dos ediciones anteriores, no hay un compromiso de retirada de especies en peligro que formen parte de su oferta y no muestra responsabilidad en garantizar la trazabilidad total de los productos pesqueros que ofrece".

Según Paloma Colmenarejo, responsable de la campaña Océanos de Greenpeace, "las grandes superficies comercializan casi el 70% de los productos pesqueros que se consumen en España, por lo que tienen la responsabilidad de dejar de ser cómplices de la destrucción de los océanos, desarrollar políticas de compra sostenible y provocar así un 'efecto dominó' en el resto de supermercados y centros de venta de pescado".

Para asegurar la sostenibilidad a largo plazo de las pesquerías y de los ecosistemas marinos, Greenpeace insiste en que los supermercados pueden ayudar retirando de su oferta de venta los recursos pesqueros que provengan de pesquerías:

- Que capturen especies amenazadas, en peligro, vulnerables o con falta de información sobre su gestión;
- Que causen destrucción de su hábitat o que supongan alteraciones del ecosistema;
- Que causen impactos negativos en otras especies no objetivo;
- Que no estén reguladas, que la gestión sea pobre o que estén relacionadas con la pesca ilegal;
- Que causen impactos negativos en las comunidades locales que dependen de actividades pesqueras.

Según lo informado por Lidl, su política consiste en "evitar" la comercialización de especies pesqueras en peligro de extinción o cuyo nivel de reservas es "crítico". Esta estrategia llevó a la compañía a dejar de vender tiburón en 2005 y gallineta nórdica y pez espada en 2007.

En tanto, la Política de Pesca Sostenible lanzada por Carrefour promueve la trazabilidad de los productos pesqueros y su etiquetado, y el respeto de las tallas mínimas legales. Además, verifica "que las condiciones de trabajo de pescadores y centros de transformación son adecuadas" y patrocina "estudios de especies amenazadas".

Por su parte, fuentes de Alcampo recordaron que no venden en sus establecimientos "ni atún rojo, ni tiburones en peligro de extinción, y tampoco gallineta o platija americana", informó la agencia EFE.



Para ver un video de la campaña "Mercados Pesqueros", haga click [aquí](#)

También resaltaron que la empresa vende atún en latas que cuenta con el sello *Dolphin Safe*, lo que garantiza que la pesca de esta especie no provocó la muerte de delfines.

"Cosas como dejar de vender cazón -perteneciente a la familia de los tiburones- son una apuesta arriesgada, pero creemos en ello", recalcaron directivos de Alcampo.

En tanto, desde Eroski aseguran que están trabajando en un proyecto sobre sostenibilidad de la pesca, por lo que esperan "tener un plan profundo sobre esta cuestión" en breve.

Y Mercadona insistió en que todos sus proveedores “cumplen con la legislación y los convenios nacionales e internacionales vigentes en esta materia, y que así se refleja en el etiquetado y trazabilidad de los productos” que venden.

Aunque El Corte Inglés ocupa el último lugar en el ranking de Greenpeace, voceros de la empresa afirmaron que sólo compran productos pesqueros “en los puntos fijados para su venta mayorista que cuenten con los permisos otorgados por las administraciones públicas competentes, nacional y comunitaria”.

Y añadieron que no venden en sus establecimientos “especies no autorizadas; pescados procedentes de puertos, lonjas o puntos no legalmente habilitados; así como especímenes de dimensiones no autorizadas”.

*Por Analia Murias
editorial@fis.com
www.fis.com*